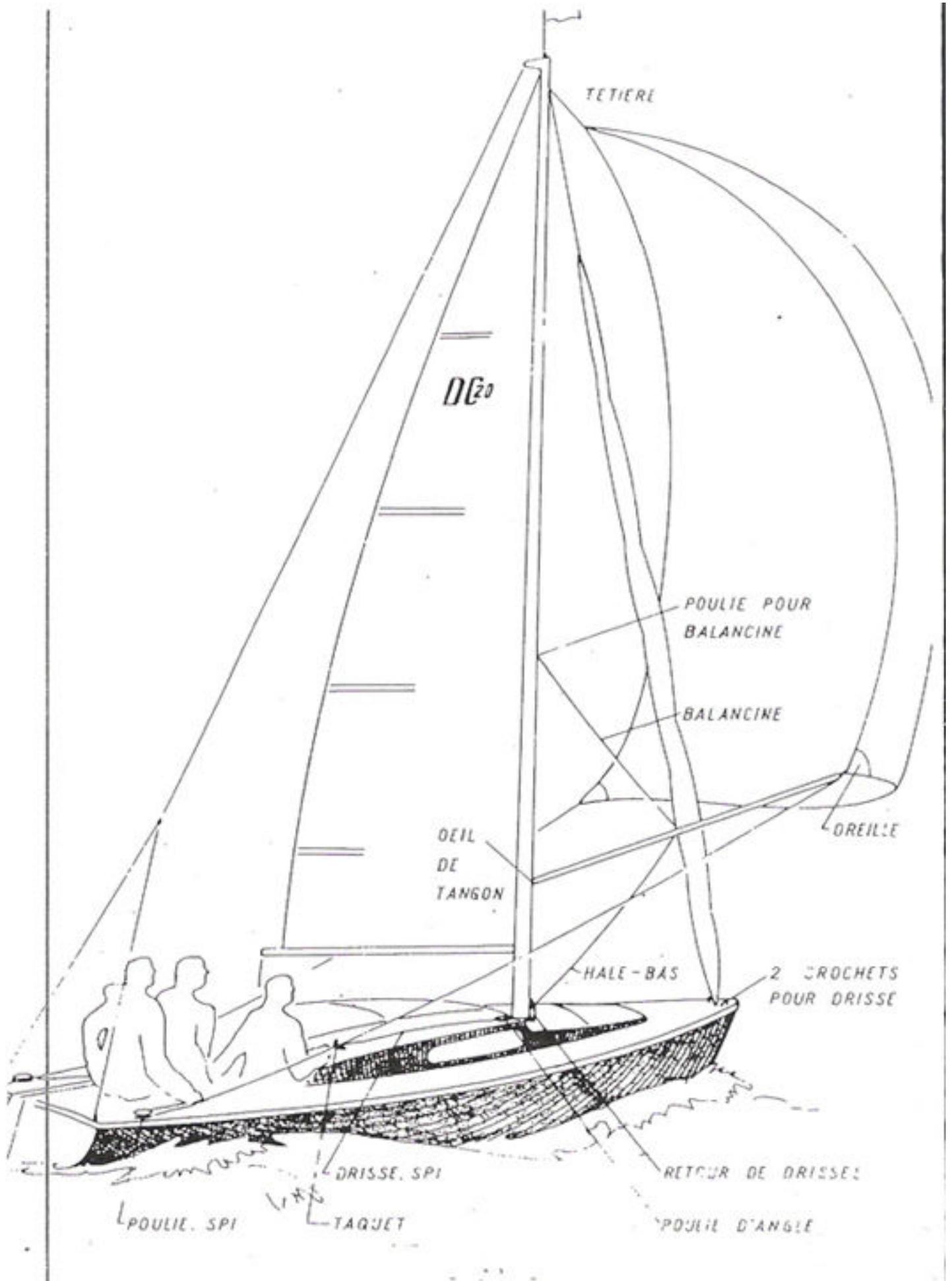


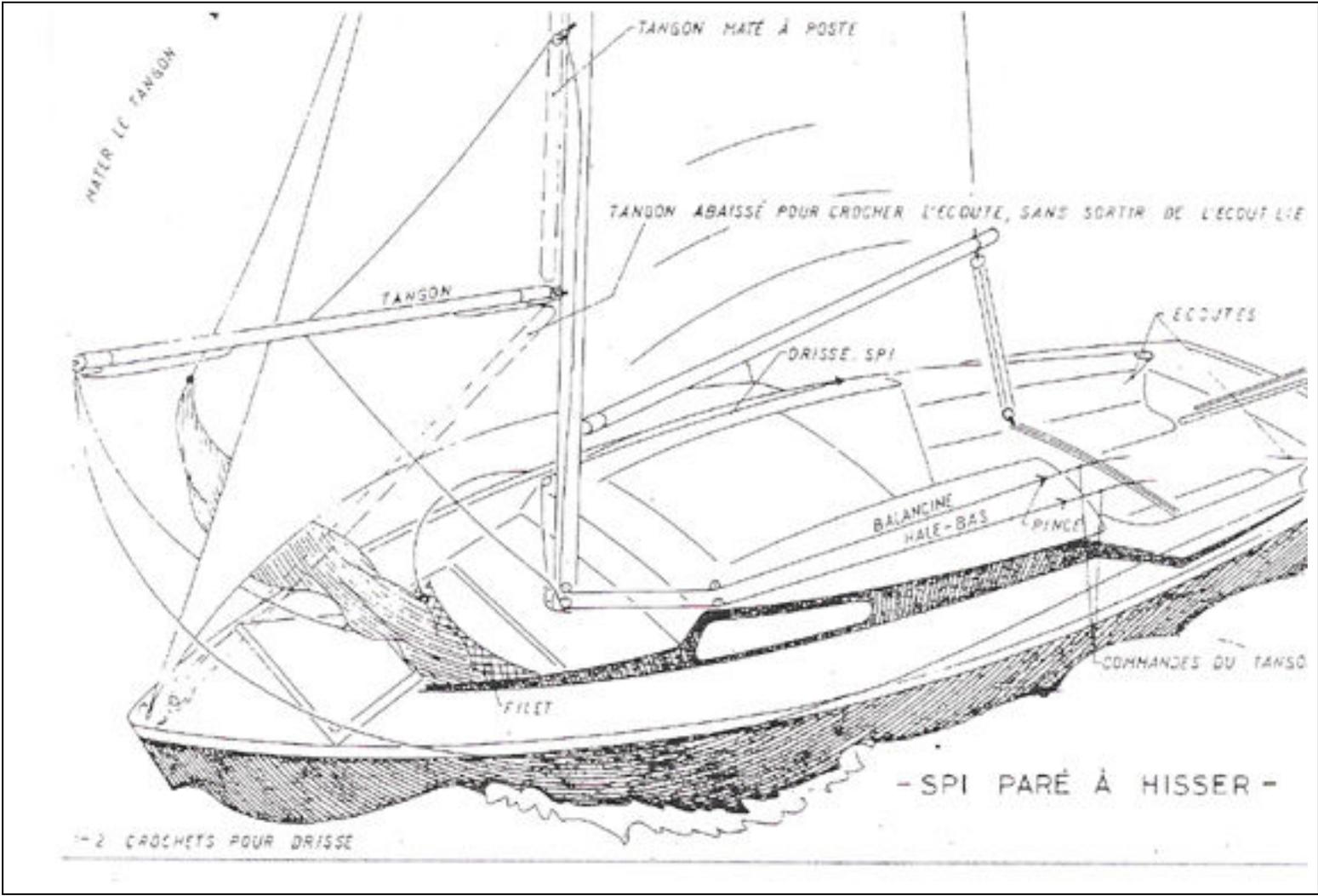
L'association des propriétaires de DC20 Suisses a réalisé le document qui vous est présenté ci-après concernant les manœuvres du spi symétrique.

Ce document date de 1968 mais n'a rien perdu de son actualité et peut encore servir de base aux manœuvres que vous pourrez mettre au point pour la régata.

Je rappelle simplement que nos amis Suisses ont une jauge qui autorise un spi en tête de mât qui n'est pas autorisé par la jauge française. Bonne lecture !



La vue ci-dessous vous montre le spi prêt à sortir. Le spi est coincé dans le filet à l'avant du bateau, trappe ouverte. La drisse de spi est prête à être hissée. Les commandes de tangon reviennent au cockpit ainsi que la drisse de spi. Les écoutes de spi reviennent aux polies arrière.



- 2 CROCHETS POUR DRISSE

- SPI PARÉ À HISSER -

- 1.) Introduction
- 2.) Préparation
- 3.) Envoyer le Spi
- 4.) Empanner
- 5.) Rentrer le Spi

1.) INTRODUCTION

Le Spi est une voile qui, à la différence de toutes les autres, est fixée par trois points et soutenue à un seul. Elle est d'une concavité telle, qu'elle ne peut jamais être aplatie et neutralisée. Tant qu'un Spi est à l'air, il tire même s'il est en ralingue. Il déplace une force sans comparaison avec les autres éléments du plan de voilure.

QUAND ON EST EN DIFFICULTE SOUS SPI,
IL FAUT VENIR VENT ARRIERE.

Il faut se souvenir qu'aucun bateau ne gouverne quand il est stoppé ni quand il est gîté à 45° ou plus, qu'aucun bateau n'est assez stable pour ne pas être couché par son Spi si on laisse celui-ci tirer en travers par bonne brise.

Conclusions:

- Ne faites pas de noeuds au bout des écouteles.
- Choquer l'écoute sous le vent dès que le besoin s'en fait sentir.
- Fixer un hale-bas efficace à votre tangon.

2.) PREPARATION

2.1) Déposer le Spi dans le filet fixé sous le pont en avant de l'écouille.

2.2) Fixer les deux écoutes aux oreilles du Spi.

Une de celles-ci étant passée devant les étais, les deux faisant retour par les poulies arrières sur les taquets de Spi.

Attention! les écoutes sont débordées hors tout.

2.3) Fixer la drisse sur la tête de Spi.

2.4) En fermant le panneau, on condamne le tout.

Attention! ne pas passer les écoutes trop près des charnières.

3.) ENVOYER LE SPI

3.1) Quelques mètres avant la
le barreur commande: PARE A ENVOYER!
TANGON TRIBORD!

3.2) Le gabier passe à l'avant, ouvre le
panneau, descend dans l'écouille, déborde le tangon, croche l'écoute sur le tangon, annonce: PARE!

3.3) Le focquier hisse rapidement, balance le tangon, choque le foc.

3.4) Le barreur déborde le Spi.

3.5) Le gabier ferle le foc et revient sur l'arrière.

3.6) Le focquier relève la dérive et remet les écoutes du cockpit claires.

4.) EMPANNAGE

4.1) Le barreur commande: PARE A EMPANNER!

4.2) Le gabier monte sur le pont devant le mât, se prépare à décrocher le tangon au mât. Il annonce: PARE!

4.3) Le focquier prend l'écoute de grand'voile vérifie que le rail d'écoute soit clair. Il annonce: PARE!

4.4) Le barreur en arrivant légèrement commande: ENVOYEZ!

4.5) Le gabier décroche le tangon au m t, le pousse sous le vent et croche le tangon sur l'écoute sous le vent. A ce moment là, le tangon est croch  aux deux oreilles du Spi. Le gabier décroche l'écoute au vent et croche le tangon au m t.

4.6) Le focquier suit des yeux le mouvement du bateau et fait passer la bôme en pesant sur la grande écoute.

4.7) Le gabier et le focquier vérifient que tout soit clair.

5.) RENTRE LE SPI

5.1) Le barreur commande: PARE A RENTRE!

- 5.2) Le gabier passe sur l'avant, déferle le foc, ouvre le panneau et annonce: PARE!
- 5.3) Le focquier descend la dérive.
- 5.4) Le barreur commande: RENTREZ! et il choque l'écoute sous le vent.
- 5.5) Le focquier descend le tangon à portée de mains du gabier.
- 5.6) Le gabier décroche le tangon, garde l'écoute en mains, et annonce: TANGON!
- 5.7) Le focquier en pesant sur la balancine de tangon mate celui-ci.
- 5.8) Le gabier amène le Spi sous le foc. Il le bourre dans le filet.
- 5.9) Le focquier choque la drisse en contrôlant les efforts du gabier pour ne pas mettre le Spi à l'eau.
- 5.10) Le gabier croche la drisse au taquet d'étrave, referme le panneau et rentre à l'arrière.
- 5.11) Le focquier assure la drisse.

ENVOYER LE SPI

PLAN D OPERATION

Temps 20 secondes

Barreur

- 0 Ordre: envoyez le Spi.
- 1 Tangon à (trib)-(bab).
- 2 Vire et choque écoute grand'voile.
- 3 Prend les écoutes Spi en mains.
- 4 (Déferle) le Spi.
Démasque

Focquier

- 0
- 1 Descend le tangon.
- 2 Choque écoute de foc.
- 3 Hisse le Spi.
- 4 Balance le tangon.
- 5 Relève la dérive.

Gabier

- 0
- 1 Ouvre le panneau et saute dedans.
- 2 Tangon sur écoute et décroche drisse.
- 3 Aide à hisser.
- 4 Monte sur le pont et ferme le panneau.
- 5 Ferle le foc.
- 6 Rentre à l'arrière.

RENTREER LE SPIPLAN D OPERATION

	<u>Barreur</u>	<u>Focquier</u>	<u>Gabier</u>
Temps 20 secondes	0	0	0
	0	1	1
		2	2
	3	3	3
		4	4
	5	5	5
			6

EMPANNERPLAN D'OPERATION

	<u>Barreur</u>	<u>Focquier</u>	<u>Gabier</u>
Temps 10 secondes	0	0	0
	1	1	1
	2	2	2
			3